

EL NUEVO MANWAY

ENSAMBLAJE DE LA CUBIERTA DEL CARROTANQUE. UN MANWAY DE UN SOLO PERNO DE BAIER

Una solución moderna diseñada específicamente para la industria de carrotanques ferroviarios.



CARACTERÍSTICAS MÁS DESTACADAS

- Sellado superior
- Facilidad de uso
- Ahorros
- Seguro
- Reduzca los NAR's

DISEÑO PATENTADO

El Baier[®] Manway es fundamentalmente distinto de todos los demás diseños. Nuestro diseño de un solo perno y respaldo fuerte aplica una fuerza central que se distribuye equitativamente alrededor de la cubierta. Los operadores pueden crear un sello superior en una operación rápida con herramientas manuales sencillas.

- Sin pernos problemáticos.
- Sin carga desigual.
- No es necesario volver a apretar.
- Sin enchufes o herramientas especiales.

SELLADO DE JUNTA TÓRICA

En lugar de apretar una junta plana para conseguir un sello, nuestra junta tórica se coloca entre la pared de la boquilla y el anillo transparente de la cubierta. Esto crea una compresión consistente y uniforme en el sello. La presión de gas adicional funciona en beneficio del sistema. Más presión mejora la fuerza de sellado. Ningún otro sistema puede afirmar esto.

JUNTA TIPO O-RING ES ENCAPSULADO EN TEFLÓN[®]

- Dura muchos ciclos operativos repetidos.
- Ahorre en reemplazos.
- Reduzca los costos de almacenamiento.
- Compatible con una amplia gama de productos químicos.
- Solo se requiere un tipo de sello.

CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO MANWAY

Baier® Rail diseñó el Manway de un solo perno desde cero para cumplir con los criterios específicos de la industria de carrotanques: Sellado superior, facilidad de uso, seguridad y ahorro en costos. Pasamos más de dos años diseñando, probando y perfeccionando un conjunto de cubierta de manway construido específicamente que no es menos que cambiar el juego: ¡un diseño tan revolucionario que patentamos sus características únicas!

RESORTE DE ASISTENCIA DE ELAVACIÓN

Elevador de muelle precargado.

RAM DE UN SOLO-PERNO

Fácil operación de llave manual.

SUPERFICIES DE SELLADO DE ACERO INOXIDABLE

Resiste las picaduras y la corrosión en el sellado.

DISEÑO DE JUNTA TIPO SELLO-O PATENTADO

Sellado superior con larga vida útil y uso repetido.



TAPA DE CIERRE

Evita el manejo trasera del Ram y la verificación visual del cierre de la escotilla.

VENTILACIÓN DE 2-ETAPAS

Diseñado para ser seguro y seguro como Ram afloja la cubierta. Pestillo secundario de seguridad.

APERTURA DE CUBIERTA MECÁNICA

Invirtiendo la dirección de la carnero de un solo perno levantada la cubierta verticalmente durante la primera media pulgada para soltar las cubiertas atadas debido a los productos.

LA SEGURIDAD ES NUESTRA PRIORIDAD

Los diseños tradicionales de pernos ocular pueden tener graves deficiencias que pueden representar riesgos operacionales. El Nuevo Manway es más seguro.

- Indicador de cierre positivo fácil de ver.
- La vibración no afloja la cubierta.

- El operador pasará menos tiempo expuesto en la parte superior del carrotanque.
- El diseño de junta tipo o-ring minimiza o elimina las fugas no accidentales.
- El proceso de ventilación de 2 etapas dirige la ventilación hacia la parte posterior de la unidad, lejos del operador.

- El pestillo de seguridad proporciona un proceso de apertura más seguro y controlado.
- Menos necesidad de palanca para abrir la tapa atascada.
- La asistencia de resorte hace que sea más seguro y fácil de abrir la cubierta.
- Las juntas o-ring no caerán en el tanque.

BAIER®
RAIL

Distributed By:

SALCO PRODUCTS, INC.

630-685-4661 (English) 630-383-0835 (En Español)

001 630-383-0835 (Desde dentro de Mexico)

www.salcoproducts.com

Derechos de autor© 2021 Baier® Rail. Todos los derechos reservados.

Comuníquese **1.844.363.7969**

Visitenos en línea: www.baierail.com